

* المحولة الكهربية *

بها يقوم برفع أو خفض التوتر أو سرعة التيار مع الحفاظ على التوتر والاستطاعة المنقولة.

* "الليين": ظاهرة التحريض الكهرومغناطيسي.

* "المكسب": الدارة الأولية تولد جهد

فضاها يتغير كمر عبر لواة الحديد. تحرق الدارة الثانوية بتغير التدفق لتولد تيار متحرك.

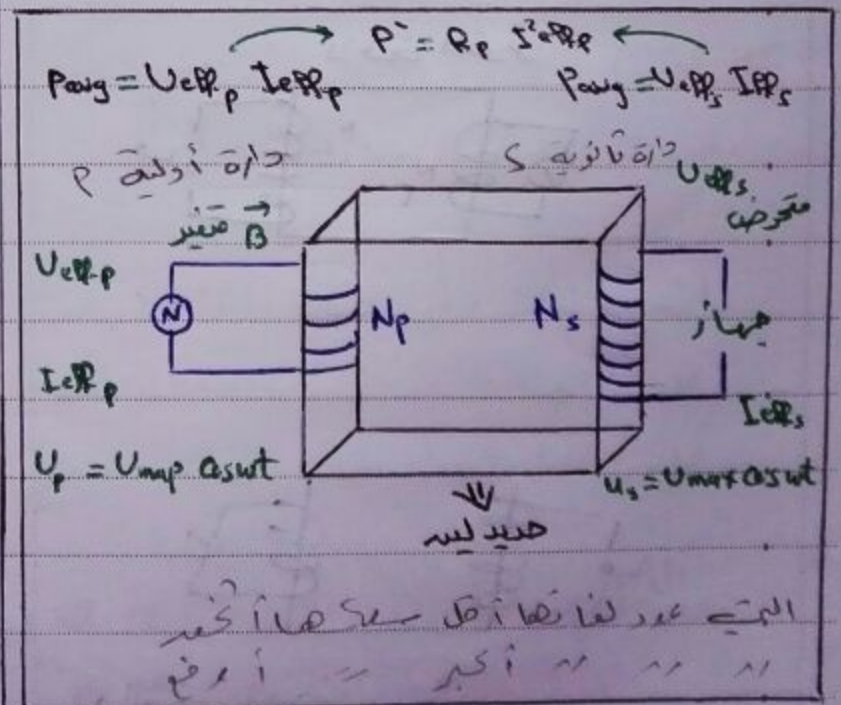
* "المفقد": لا تقبل المحولة اكلولة عند وصل

أرلتيها إما المنع تيار متواصل؟

لأنه التيار المتواصل يولد جهد

فضاها يتغير تاي فلا يتغير التدفق

لا تولد تيار متحرك.



نسبة تحويل

$$\mu = \frac{N_s}{N_p} = \frac{U_{ePs}}{U_{ePp}} = \frac{I_{ePp}}{I_{ePs}}$$

خافضة لتوتر

رافعة لتوتر

$$\mu < 1$$

$$\mu > 1$$

$$N_s < N_p$$

$$N_s > N_p$$

$$U_{ePs} < U_{ePp}$$

$$U_{ePs} > U_{ePp}$$

$$I_{ePp} < I_{ePs}$$

$$I_{ePp} > I_{ePs}$$

لاغية للسعة

خافضة للسعة

تستخدم

الشاهد الذي لأختار انزاه الكمام الصغر الكهربائي



* "مردود نقل الطاقة (مردود كفاءة) η:"

$$\eta = \frac{P_s}{P_p} = \frac{P_p - P'}{P_p} = 1 - \frac{P'}{P_p}$$

$$= 1 - \frac{R_p I_{eff}^2}{U_{eff} I_{eff}}$$

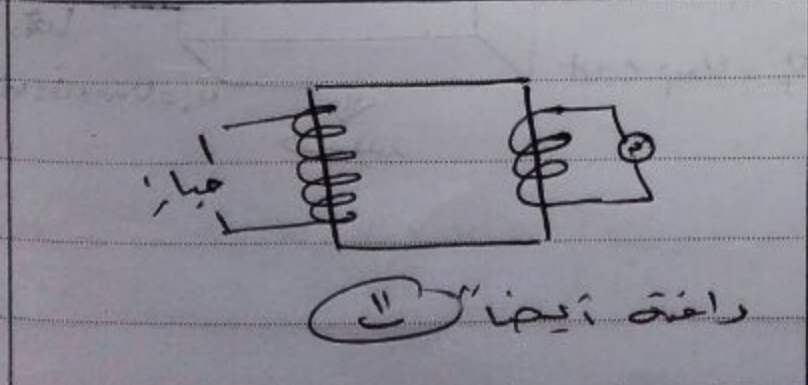
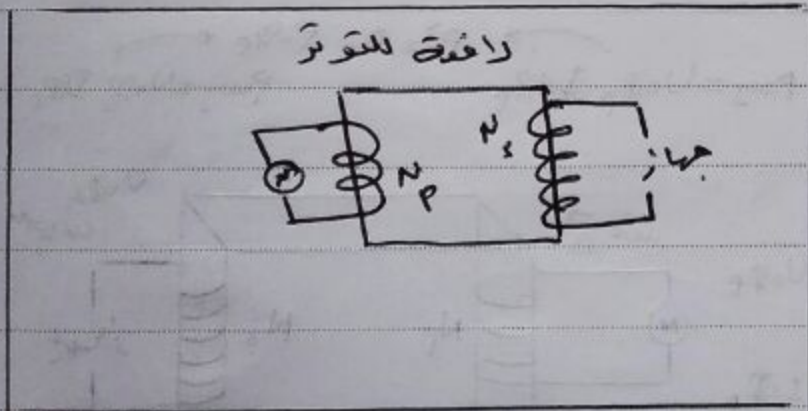
$$\eta = 1 - \frac{R_p I_{eff}}{U_{eff}}$$

كيف نحد المردود جيد (مقرب من الواحد)

- * تقليل R في
- * تقليل P'
- * رفع التوتر عند محفة النقل
- * استخدام أسلاك عرضية هذا تكلف

Note:

* الأجهزة توصل مع ثانوية كفاءة *



دائرة أيضا

* كفاءة الكفاءة:

الاستطاعة الفائتة في الكفاءة

كهربائية

حرارية

* تسبب مفاتيحياً بسبب هروب جزى من المحل المتناهي من لثواة الحديد

* تسبب على سلك حرارة نقل حول

Pm

في لثواة ثانوية

لثواة لثواة

$$P'_s = R_s I_{eff_s}^2$$

$$P'_p = R_p I_{eff_p}^2$$

$$P'_E = P'_p + P'_s$$

* تحسين كفاءة الكفاءة:

عمل ارتفاع حرارة السلك

* الحرارة الناتجة عن المقادير نقل حول الحرارة الناتجة عن سيارت فوكس لثوائية

كيف تقلل حرارة السلك

بإستخدام أسلاك من مقاديرها النوية صغيرة لتقليل R لتقليل الحرارة الناتجة عن سيارت فوكس

يا ليل يا ليل

* المحولة الكهربية * المحولة الكهربية

* اختبار نفسي *

أولاً

اختر الإجابة الصحيحة :

- * 1. محولة كهربية نسبة كويلها $\mu = 3$ وصية الة المنتجة في ثانويها $I_{2p} = 6A$ فإن الة المنتجة في أوليها :
 $I_{1p} = 18A$
- * 2. محولة كهربية صية التور المنتج بيه طرفي أوليها $V_{1p} = 20V$ وصية لتور المنتج بيه طرفي ثانويها $V_{2p} = 40V$ فإن نسبة كويلها μ تاري :

1. نقل الطاقة الكهربية بتور عدة آلاف من الفولتات ثم تنخفض إلى $220V$ عند الاستعمال ؟

لتقليل الطاقة الضائعة على شكل حرارة بفعل حيل

2. تضع التور في المحولة مع هذا ك أو قضبان منزولة من الحديد اللين

3. لتقليل الحرارة الناتجة عن سارات فولت لتجريبية

ثانياً : حل المسائل الآتية :

* المسألة الأولى *

يبلغ عدد لفات أولية محولة كهربية $N_1 = 125$ لفة ، وعدد لفات ثانويها $N_2 = 375$ لفة ، والتور الكلي بيه طرفي الثانوية يعطى بالملا :
 $(V) u_2 = 120 \sqrt{2} \cos 100\pi t$ ، المطلوب :

* 1. أجب نسبة الكويل ، ثم بيه إه كانت محولة راضة للتور أم خافضة له .

* 2. أجب صية التور المنتج بيه طرفي كل من الارة الثانوية والأولية .

ثانياً : أعط تفسيراً علمياً لكل مما يلي :

* 1. لأنقل الطاقة الكهربية عبر مسافات البيرة بوساطة سار متواصل ؟

لأنه لا يمكن رفع التيار المتواصل من أجل تقليل الطاقة المصروفة على شكل حرارة بفعل حيل

" اللهم لا تقاهات ولا هيباع !
أهلاً آمينين مطهينين "

أولية الوسيلة، يتم اكتساب التيار الناتج من لفة
التيار المار في الوسيلة.

$$I_{effR} = 4A, \quad I_{effL} = 3A$$

$$U_{effs} = X_L I_{effL}$$

$$120 = X_L (3) \Rightarrow X_L = 40 \Omega$$

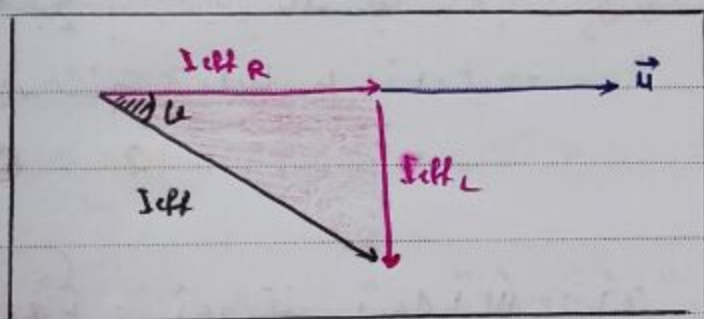
$$i_L = I_{maxL} \cos(\omega t - \frac{\pi}{2})$$

$$I_{maxL} = I_{effL} \sqrt{2} = 3\sqrt{2} A$$

$$i_L = 3\sqrt{2} \cos(100\pi t - \frac{\pi}{2}) A$$

أصبحت صيغة القدرة المنتجة الكلية في

الدائرة الثانوية باستخدام التحويل



$$\vec{I}_{eff} = \vec{I}_{effR} + \vec{I}_{effL}$$

$$I_{eff} = \sqrt{I_{effR}^2 + I_{effL}^2}$$

$$= \sqrt{4^2 + 3^2} = 5A$$

أصبحت صيغة الاستطاعة بواسطة

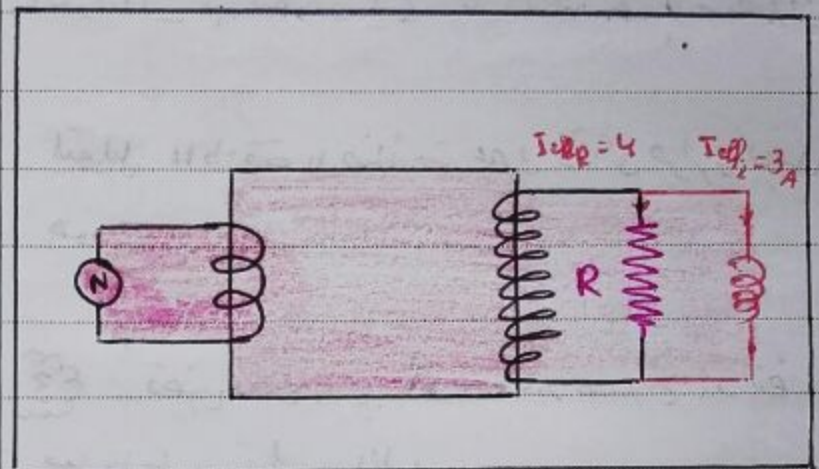
المتصلة في الدائرة، وعامل استطاعة

الدائرة.

نصل طرفي الدائرة الثانوية بمقاومة هون

$R = 30 \Omega$ ، أصبح صيغة القدرة المنتجة

للتيار المار في الدائرة الثانوية.



$$\mu = \frac{N_s}{N_p} = \frac{375}{127} = 3$$

تحولة رافعة للتوتر

$$U_{effs} = \frac{U_{maxs}}{\sqrt{2}} = \frac{120\sqrt{2}}{\sqrt{2}} = 120V$$

$$\mu = \frac{U_{effs}}{U_{effp}} \Rightarrow 3 = \frac{120}{U_{effp}}$$

$$\Rightarrow U_{effp} = 40V$$

$$R = 30 \Omega$$

$$U_{effs} = R I_{effR}$$

$$120 = 30 I_{effR}$$

$$I_{effR} = 4A$$

$$I_{effR} = I_{effs}$$

نصل على التفرع مع المقاومة الباقية

وسيلة عملة المقاومة، صير في فرع لوسيلة

تيار سعة المنتجة $I_{eff} = 3A$ ، أصبح

* يارب ♥ ايني دوره عولك ثابته ١.
 "آنت السلام ، ♥ ، فدلني لطيفي ♥"

$$P' = R I_{eff}^2 = (30)(0,89)^2 = 24 \text{ W}$$

$$P_p = U_{eff} I_{eff} = 400(10) = 4000 \text{ W}$$

$$X = \frac{P'}{P_p} \times 100 = \frac{24}{4000} (100) = 0,6 \%$$

* احسب ما النسبة المئوية للاستطاعة الصائبة في
 خط النقل في حال عدم رفع التوتر ؟

$$P'' = R I_{eff}^2 = (30)(10)^2 = 3000 \text{ W}$$

$$X' = \frac{3000}{4000} (100) = 75 \%$$

* : اذا تم تبديل خط النقل بحيث كندخل مقارنته
 يا (5Ω) ، احسب الاستطاعة الصائبة في
 خط النقل حسب بمرضه تيار مقداره (0,89A).

$$R = 5 \Omega \quad I_{eff} = 0,89 \text{ A}$$

$$P''' = R I_{eff}^2 = 5 (0,89)^2 = 4 \text{ W}$$

* المسألة الرابعة

* يبلغ عدد لفات وسيتة اولية ثولة 125
 لفة ، و في ثانويةها 375 لفة ، نظيفه بيده
 طرفي الدارة الاولية ثورة "كهربائيا" جيبيا ثورة
 50 Hz صفة ، لنتجة 10V و في طرفي الثانوية
 مقارنته R مقومة في مسر كوي 600g من
 الحار ، مساوله الماني مهل ، فترتق حرارة C 2,14

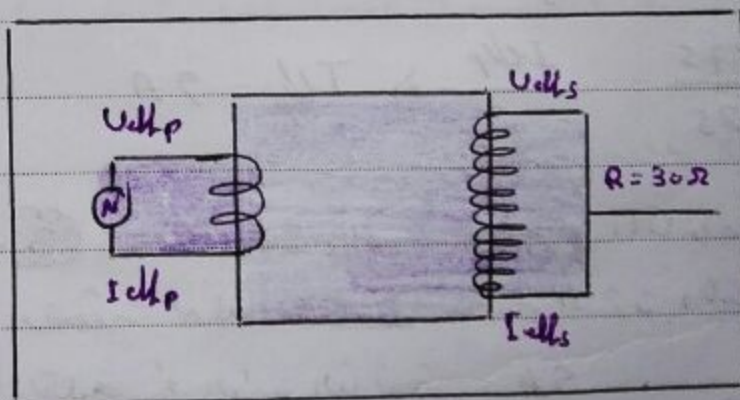
$$P_{avg} = P_{avg} + P_{avg} \\ = R I_{eff}^2 + 0 \\ = 30 (4)^2 = 480 \text{ W}$$

$$\cos \phi = \frac{I_{eff} R}{I_{eff}} = \frac{4}{5} = 0,8$$

* كذف
 : المسألة الثانية

مولد تيار كهربائي متناوب جيببي ، يطر
 تيارا وثورة "متناوب" متابعه ، صفة هما $I_{eff} = 10 \text{ A}$
 $U_{eff} = 400 \text{ V}$ تم رفع هذا الثورة بواسطة
 ثولة كهربائية مثالية يا (4500V) وتم
 نقله بعد ذلك مسانة لعدة بواسطة
 خط نقل مقارنته الكلية (30Ω) "اعلوي" :

* : احسب النسبة المئوية للاستطاعة
 الصائبة في خط النقل في هذه الحالة .



$$\frac{U_{effs}}{U_{effp}} = \frac{I_{effp}}{I_{effs}} \\ \frac{4500}{400} = \frac{10}{I_{effs}} \Rightarrow I_{effs} = 0,89 \text{ A}$$

$$I_{d_s} = \frac{U_{d_s}}{R}$$

$$\frac{N_s}{N_p} = \frac{U_{d_s}}{U_{d_p}} \Rightarrow \frac{375}{125} = \frac{U_{d_s}}{10}$$

$$\Rightarrow U_{d_s} = 30 \text{ V}$$

$$R = \frac{U_{d_s}^2}{P} t = mc \Delta t$$

$$\frac{(30)^2}{R} (60) = (0,6) (4200) (2,14)$$

$$R = 10 \Omega$$

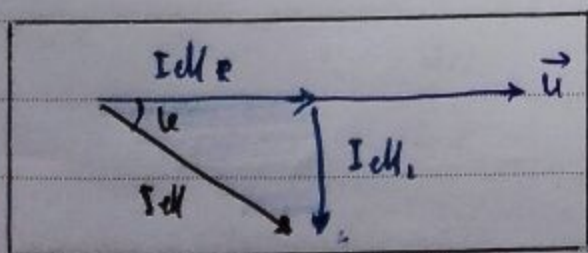
* احب التدرج المنتهية في دائرة المادة باعتبار مرورها بداري لوانه

$$I_{d_s} = \frac{U_{d_s}}{R} = \frac{30}{10} = 3 \text{ A}$$

$$\frac{N_s}{N_p} = \frac{I_{d_p}}{I_{d_s}}$$

$$\frac{375}{125} = \frac{I_{d_p}}{3} \Rightarrow I_{d_p} = 9 \text{ A}$$

* نصل عنك التفرع بعد طرفي المقاومة وسنجد نملة المقاومة فتصبح السعة المنتهية الكلية في الارة الثانوية 5A



فلا د رصيفة واحدة

$$(C_{H_2O} = 4200 \text{ J} \cdot \text{kg}^{-1} \cdot \text{C}^{-1})$$

* "المطلوب"

* R : امة صفة المقاومة

$$f = 50 \text{ Hz}$$

$$N_p = 125$$

$$N_s = 375$$

$$U_{d_p} = 10 \text{ V}$$

$$t = 60 \text{ s}$$

$$R = ?$$

$$Q = mc \Delta t$$

$$m = 0,6 \text{ kg}$$

$$\Delta t = 2,14 \text{ C}$$

$$C = 4200 \text{ J} \cdot \text{kg}^{-1} \cdot \text{C}^{-1}$$

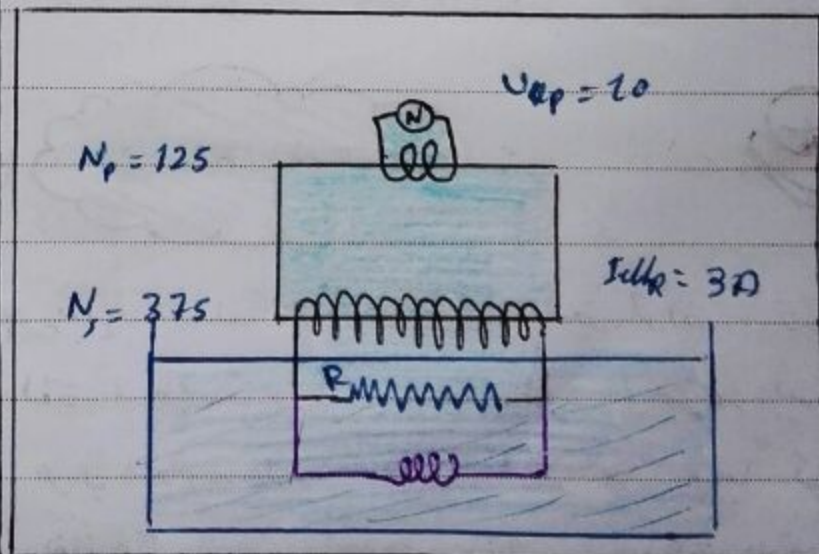
الطاقة التي تكسبها المر = الطاقة التي تفسرها المقاومة

$$R I_{d_s}^2 t = mc \Delta t$$

زمن

تغير درجة

المحارة



الاستقامة المتوسطة في حبة إفرغيس

$$P_{avg} = P_{avgR} + P_{avgL}$$

$$= R I_{eff}^2 + 0 = (10)(3)^2 = 90 \text{ W}$$

السؤال الثالث

يبلغ عدد لفات أولية ثلثة 3750 لفة و عدد لفات ثانوية 125 لفة نضرب فيه طرفي الأولية لثورة "منتجا" $V_4 = 3000 \text{ V}$ ونربط فيه طرفي الثانوية دائرة كوي على التفرغ:

مقاومة صرف الاستقامة المتصلة فيها

$$P_{avg} = 1000 \text{ W}$$

دسنية لها مقاومة أوصية الاستقامة

المتصلة فيها $P_{avg} = 1000 \text{ W}$ عر

فيها ثيار ثيار فرب بالطور عند التورر الجنب

بعبارة $\frac{\pi}{8} \text{ rad}$

"المطلوب حساب"

صوية السدة المنتجة للثيار الجار في المقاديرة

$$\frac{N_s}{N_p} = \frac{V_{effs}}{V_{effp}}$$

$$\frac{125}{3750} = \frac{V_{effs}}{3000}$$

$$\Rightarrow V_{effs} = 100 \text{ V}$$

$$\vec{I}_{eff} = \vec{I}_{effR} + \vec{I}_{effL}$$

$$I_{eff}^2 = I_{effR}^2 + I_{effL}^2$$

$$5^2 = 3^2 + I_{effL}^2$$

$$I_{effL} = 4 \text{ A}$$

"المطلوب حساب"

السدة المنتجة للثيار في فرع الوسنية

باستخدام سار فربيل ثم اكتب سار

السدة الكيفية

$$i_1 = I_{max} \cos(\omega t - \frac{\pi}{2})$$

$$\omega = 2\pi f = 2\pi(50) = 100\pi \text{ rad/s}$$

$$I_{max1} = I_{eff} \sqrt{2} = 4\sqrt{2} \text{ A}$$

$$i_1 = 4\sqrt{2} \cos(100\pi t - \frac{\pi}{2}) \text{ A}$$

السدة الناتجة الوسنية

$$V_{effs} = \omega L I_{effL}$$


$$30 = 100\pi L (4)$$

$$L = \frac{3}{40\pi} \text{ H}$$

$$\frac{N_s}{N_p} = \frac{I_{clp}}{I_{cl_s}}$$

$$\frac{125}{3750} = \frac{I_{clp}}{10\sqrt{7}}$$


$$I_{clp} = \frac{\sqrt{7}}{3} \text{ A}$$

"لأقصدن على الصديقنا
وأستأكي" ..! 

$$P_{avg_R} = V_{cl_s} I_{cl_R} \cos \theta_R$$

$$1000 = 100 I_{cl_R} (1)$$


$$I_{cl_R} = 10 \text{ A}$$

*  : قيمة القدرة المنتجة للسيارة المارفي لوريندا

$$P_{avg_L} = V_{cl_s} I_{cl_L} \cos \theta_L$$

$$1000 = 100 I_{cl_L} \left(\frac{1}{2}\right)$$

$$I_{cl_L} = 20 \text{ A}$$


*  : قيمة القدرة المنتجة للسيارة المارفي تاووية
المحولة
لائحة سماعية

$$\vec{I}_{cl} = \vec{I}_{cl_R} + \vec{I}_{cl_L}$$

$$I_{cl}^2 = I_{cl_R}^2 + I_{cl_L}^2 + 2 I_{cl_R} I_{cl_L} \cos \theta_L$$

$$= 10^2 + 20^2 + 2(10)(20)\left(\frac{1}{2}\right)$$

$$I_{cl} = 10\sqrt{7} \text{ A}$$

*  : القدرة المنتجة للسيارة المارفي لباردة
الأولى للمحولة