

## بكلوريا جغرافية

### أجب عن الأسئلة الآتية:

#### دروس الوطن العربي في الوحدة الأولى والثانية

##### سواحل البحر المتوسط:

- قليلة التعاريج والجزر، وصخرية مرتفعة في سوريا ومصر والمغرب بسبب اقتراب الجبال من البحر.
- رملية منخفضة في فلسطين وليبيا بسبب تراكم الترسبات الرملية المحمولة عبر التيارات البحرية.
- أهم جزرها: أرواد قبالة الساحل السوري، قرقة قبالة خليج قابس

##### سواحل البحر الأحمر وخليج عدن وبحر العرب:

- انكسارية متأثرة بالانهدام تنتشر الأرصفة المرجانية.
- أهم جزر البحر الأحمر: تيران عند مدخل خليج العقبة، وفرسان وقمران تجاه ساحل عسير
- وجزر بريم (ميون) عند مدخل مضيق باب المندب.
- أهم جزر خليج عدن وبحر العرب والمحيط الهندي: سقطرة ومصيرة والحلانيات (قورية مورية).

##### ما الفرق بين السهول الساحلية والسهول الفيضية:

- السهول الفيضية: تكونت بفعل الترسيب النهري وتنتشر على جوانب الأنهار الكبرى كالنيل ودجلة والفرات.
- السهول الساحلية: تكونت من الحت والترسيب البحري ورواسب الأنهار الملقاة في البحر.

##### صفات المناخ في الوطن العربي:

- تسيطر عليه الصفة القارية بسبب ضعف تأثير المسطحات المائية المحيطة به، وقلة الأذرع المائية التي تخترقه.
- ودافئ عموماً، تقل الفروق الحرارية اليومية والفصلية في جنوب الوطن العربي وشماله، وتزداد في وسطه.
- الوطن العربي فقير في أمطاره.

##### الرياح في الفصول الانتقالية (الربيع والخريف):

- تتميز بهبوب رياح رملية شديدة السرعة تضر بالمزروعات وأبار المياه وتسمى:
- الخماسين في مصر - القبلي في ليبيا - الشرقي في بلاد المغرب - الهبوب في السودان - السموم في بلاد الشام.

##### أنماط التوزيع الجغرافي للسكان في الوطن العربي

- النمط الخطي الموازي للسواحل البحرية:
- النمط الخطي المتعامد مع السواحل البحرية:
- نمط التوزيع المساحي:
- النمط المبعثر:

## ماهي الآثار الديموغرافية للبلاد المستقبلية للمهاجرين؟

- زيادة حجم السكان ومعدلات نموهم - ارتفاع نسبة الأعمار المنتجة 15 - 64 سنة. ارتفاع نسبة الذكور مقارنة بالإناث.

## ماهي الآثار الاقتصادية السلبية للهجرة الداخلية (من الريف إلى المدينة)؟

- الريف : نقص اليد العاملة للزراعة وتراجع الانتاج الزراعي .
- المدينة: انتشار البطالة وأزمة في السكن وارتفاع أسعار المواد الغذائية.

## الزراعة الواسعة في الوطن العربي

- ميزاتها ترتبط هذه الزراعة بإنتاج محاصيل استراتيجية بسبب تحقيق الأمن الغذائي
- الانتشار في مناطق قليلة السكان حيث الملكيات الزراعية الواسعة.
- تزرع بالقمح والشعير وفي السودان تزرع بالدخن والذرة.
- المشكلات تعاني هذه الزراعة من انخفاض المردود نسبياً بسبب تعرض التربة للملح بسبب سوء التصريف.

## الزراعة الكثيفة في الوطن العربي

- ميزاتها تتميز بارتفاع الإنتاجية الزراعية وحاجتها الكبيرة للعمالة المتخصصة وكميات كبيرة من السماد ودور محدود للألة
- الانتشار يسود هذا النمط في الأراضي الخصبة حيث الملكيات الزراعية الصغيرة.
- تزرع في سهول الجزيرة في السودان بالقطن وفي السهول الساحلية في تونس والجزائر وسهل مكناس في المغرب بالكروم.
- المشكلات استخدام الأسمدة فيها بشكل كبير، الاستنزاف الكبير للتربة بسبب استثمارها الجائر. تتعرض هذه التربة لبعض الآفات.

## صفات الصناعة العربية:

- لاتزال في مراحلها الأولى.
- تغلب عليها الصناعات الاستهلاكية والاستخراجية.
- تقل نسبة مساهمة الصناعات الثقيلة فيها.
- إن نسبة مساهمتها في الناتج المحلي للدول العربية لا تزال قليلة جداً مقارنة بالمقومات التي يمتلكها.

## مقومات صناعة الأسمدة الكيماوية:

- الوطن العربي غني بالخامات الضرورية لصناعة الأسمدة الكيماوية حيث ينتج كميات كبيرة من الفوسفات
- وتوافر الغاز الطبيعي وغازات مصافي النفط اللازمة للأسمدة الأزوتية.
- وغناه بالطاقة، وغناه بالبوتاس في البحر الميت.
- السوق الواسعة لاستهلاكه.

## مميزات صناعة الأسمدة الكيماوية:

- كثيفة رأس المال، وكثيفة استهلاك الطاقة.
- لها ارتباطات خلفية مع صناعات أخرى مثل تعدين الفوسفات والبوتاسيوم لأنها تعطيها مواد أولية.
- لها ارتباطات أمامية بالنشاط الزراعي وصناعة الأعلاف والمنظفات حيث تقدم مادة أولية لهذه الأنشطة.

## مشكلات صناعة تجميد وتجفيف وحفظ الخضراوات والفواكه.

- تشكو هذه الصناعة من الموسمية وشحها في بعض المواسم.
- كما أن مواد التعبئة والتغليف مرتفعة التكاليف وغالبيتها مستوردة، الأمر الذي يزيد من تكلفة الإنتاج.
- وتعرض هذه الصناعة لمنافسة شديدة من الصناعات المستوردة.

## أهمية النقل والمواصلات في الوطن العربي:

- بسبب الموقع الفريد والمهم للوطن العربي.
- الظروف المناخية المناسبة للنقل والمواصلات.
- طبيعة سطح الأرض المناسبة للنقل.
- وجود الموارد البشرية والاقتصادية والتقدم العلمي.

## أهمية موقع الوطن العربي بالنسبة للنقل الجوي:

- أصبحت مطاراته وأجواؤه محاور الربط بين مطارات العالم.
- سرعة النقل والحركة إلى مختلف انحاء العالم.
- ساعد موقع الوطن العربي على إنشاء مطارات مزودة بأحدث الطائرات كما في دول الخليج العربي.
- أصبحت المطارات العربية محاور أساسية بخطوط الطيران التجارية.

## صعوبة النقل الجوي أو مشكلاته.

- بسبب ضعف بعض الشركات الحكومية وقلة أسطولها
- ووجود عدد من المطارات غير المؤهلة بشكل جيد.
- وينشط النقل الجوي الداخلي في الدول كبيرة المساحة مثل السعودية.

## تصنيف الموانئ العربية الرئيسية من حيث الشكل إلى:

- موانئ طبيعية: تشكلت بفعل العوامل الطبيعية كميناء الإسكندرية والعقبة.
- موانئ شبه طبيعية: تحتاج لبعض عمليات الصناعة كالتشبيد والبناء كاللاذقية والبصرة.
- موانئ صناعية: وجدت لعدم وجود الموانئ الطبيعية أو شبه الطبيعية مثل طرطوس وبور سودان.

## تصنيف الموانئ العربية الرئيسية من حيث الوظيفة:

- موانئ مخصصة للأغراض العسكرية أو للتجارة أو النفط أو للصيد أو للتخزين.
- موانئ تجمع بين أداء وظيفي رئيسي أداء وظيفي ثانوي.
- هناك بعض الدول العربية التي مازالت تستخدم موانئها استخداماً مطلقاً بمعنى عدم وجود تخصص وظيفي.

## سمات التجارة الداخلية (البيئية) في الوطن العربي (مقوماتها):

- التجارة الداخلية متواضعة مقارنة مع حجم التجارة الخارجية حيث بلغ متوسط معدلها 8%.
- الصادرات العربية البيئية هي الأضعف مقارنة مع دول العالم 164 مليون دولار فقط.
- الاقتصاد العربي أحادي السلعة إذ يهيمن النفط على 99% من مصادر العملات الصعبة.
- تشابه وتمائل في المنتجات العربية.

### صفات الساحل والسهول الساحلية في سورية:

- تضم خط الساحل والسهول الساحلية المجاورة له.
- حيث يكون الساحل صخري مرتفع في الشمال، ويطل بجروف مرتفعة على البحر
- وتظهر فيه أشكال ساحلية مختلفة كالأقواس والمسلات والرؤوس والخلجان.
- أما في الجنوب يكون الساحل رملي منخفض وتقع قبالة جزيرة أرواد.
- تجاور السواحل سهول ساحلية تتسع تارة بسبب بعد الجبال عن البحر
- وتندرج السهول الساحلية نحو البحر، بمصاطب بحرية وعددها أربع مصاطب.

### سهل الغاب في سورية:

- تشكله: هو أهم أحواض العاصي وأوسعها، وهو سهل التوائى حددت الانكسارات الطولانية حافته الشرقية والغربية.
- الموقع: يقع بين جبال اللاذقية غرباً، وجبل الزاوية وهضبة حماه وحمص شرقاً، ممتداً من جسر الشغور شمالاً، وتل سلح ب جنوباً، بطول 80 كم، وعرض وسطي 12 كم.
- صفاته: وهو سهل منبسطة متوسط ارتفاعه 185 م ينحدر بلطف نحو الشمال، وكانت عتبة قرقر البازلتية تشكل عائق أمام تصريف مياه نهر العاصي.

### صفات جبال السلاسل التدمرية:

- وهي أطول سلسلة جبلية، طولها 240 كم، ضيقة وقليلة الارتفاع، أهم جبالها الضمير والهيان والأفاعي.
- وفيها ممرات أهمها ثنية الملح الذي يمر منه طريق حمص تدمر.
- تتألف من عدد كبير من الجبال المقوسة تلتحم مع بعضها تارة وتتبعد تارة أخرى.

### مقومات الزراعة في سورية:

- الموقع المناسب: بسبب موقع سورية على الساحل الشرقي للبحر المتوسط
- الظروف المناخية: بسبب تنوع مناخها
- الظروف التضريسية: 80% من أراضي سورية منبسطة، و20% مروج ومراعي غير قابلة للزراعة
- وجود المياه: من مرور الأنهار وإقامة السدود ومشاريع الري.
- الخبرة المتراكمة في الزراعة: منذ نشأتها في وادي الفرات في منطقة تل أبي هريرة.

### ما هي السياسة الاقتصادية التي انتهجتها سورية في السبعينات.

- اتبعت نظام التعددية الاقتصادية بين القطاع (العام، الخاص، المشترك).
- واجه القطاع العام صعوبات تتعلق مستوى الأداء والتمويل.

### اتبعت الحكومة السورية إجراءات لمواكبة التقدم العلمي والتكنولوجي:

- تأهيل كوادر من خلال المعاهد والجامعات، ربط التدريب بسوق العمل
- تقوية مراكز البحث والعلوم، زيادة الكوادر الفنية والهندسية.

### من المشكلات صيد الأسماك في سورية

تدني حصة الفرد من استهلاك الأسماك 1 كغ سنوياً، وعجز القطاع عن دعم الصناعات التحويلية (حفظ الأسماك).

## الحلول لتحسين الثروة السمكية في سوريا.

- حماية الثروات المائية وتنميتها وتنظيم شؤون الصيد
- ومنع الصيد الجائر وتحريم الصيد فترة التكاثر
- وتطوير وسائل الصيد، ومنح التراخيص لسفن الصيد والصيادين المحترفين.

## معوقات الصناعة ومشكلاتها في سورية:

- نقص المواد الأولية وخاصة المعدنية، ضيق السوق المحلية لضعف القوة الشرائية.
- ضعف السوق الخارجية بسبب عدم قدرة الصناعة التحويلية على المنافسة لتدني جودتها وارتفاع تكاليفها.
- نقص التجهيزات التكنولوجية والخبرة، قلة رأس المال الموظف بسبب ارتفاع الضرائب على المعدات والآلات.

## صعوبات الصناعة الاستخراجية في سورية:

- النضوب والمخاطرة، والأسعار العالمية، والقدرة التنافسية، وارتباطها بالسوق العالمية.

## مشكلات صناعة الكهرباء في سورية:

- الفاقد الكبير بسبب سوء الترشيد، والتعدي على الشبكة بالاستمرار غير الشرعي بمناطق السكن العشوائي.

## الصناعة الغذائية في سورية.

- ميزاتها: قليلة التكاليف، وسهولة دوران رأس المال، ومضمونة الإنتاج وتوافر المواد الأولية لها.
- عوامل نجاحها: توافر المواد الأولية، ووجود خبرات متوارثة، وقرب سورية من الأسواق الأوروبية والعربية وأسواق الخليج العربي يمنح هذه الصناعة ميزة إضافية للتسويق.
- أنواعها: طحن الحبوب في معظم المناطق، وصناعة السكر في دير الزور وحماه وحمص، وصناعة الزيوت والكونسروة في الساحل.
- صعوباتها ومشكلاتها: ارتفاع الرسوم الجمركية على المواد الأولية، وتدني جودة بعض المنتجات لعدم اتباع أساليب حديثة لمراقبتها.

## الصناعات النسيجية في سوريا:

- أهميتها: قدمت سورية أمهر نساجي العالم، وهي أول من أدخل خيوط الذهب والفضة.
- أنواعها وتوطنها: حلب وغزل ونسج القطن في حلب ودير الزور وحماة واللاذقية ودمشق.
- غزل ونسج الصوف في حلب ودمشق والسويداء.
- مشكلاتها: تدني الإنفاق والبحث العلمي بسبب عدم تطور قدرات الكوادر الفنية مما أدى لمنافسة البضائع الأجنبية بجودتها وأسعارها المنخفضة.

## الصناعة الهندسية والكهربائية والالكترونية:

- مشكلاتها: المنافسة الشديدة، والتركز السكاني الشديد في المدن الكبرى بسبب انتقال العمل من الزراعة للصناعة، وضعف التقنية المستخدمة فيها وقلة الخبرات.

## مشكلات السياحة في سورية:

- ضعف الموارد المالية المخصصة للترويج السياحي.
- كثرة الضرائب والرسوم على السياحة، ونقص الوعي السياحي لدى المواطنين.
- انخفاض مستوى الخدمات التي تقدم للسائح، مشكلة لصوص الآثار والعبث بالمواقع الأثرية والطبيعية.

## أهمية النقل في دعم الاقتصاد الوطني:

- ربط مناطق الانتاج بمناطق الاستهلاك.
- تأمين انتقال الأفراد والبضائع والموارد والبريد ويساهم في حل مشكلة البطالة.
- يساهم في استغلال الموارد الطبيعية.
- يساهم في تزايد التبادل الثقافي بين الشعوب وتطور الفكر.

## اهم العوامل الجغرافية المؤثرة في تشكل الطرق البرية في سورية؟

- الوضع التضريسي والتوزع الجغرافي للسكان.
- التوزع الجغرافي للممرات المائية والبحرية.
- التوزع الجغرافي للمراكز الصناعية ومناطق هطول الأمطار ومناطق الإنتاج الزراعي.
- موقع سورية بين القارات الثلاث وإشرافها على الساحل الشرقي للبحر المتوسط.

## صفات (مقومات) السكك الحديدية في سورية:

- تمتلك سورية الشبكة الأكثر كثافة بالنسبة للمساحة مقارنة بدول الجوار.
- نسبة الاستفادة من الطاقة المتاحة لنقل الركاب والبضائع متدنية.
- تأتي بالمرتبة الثالثة من حيث حجم البضائع المنقولة في السنة، والمرتبة الأخيرة من حيث نقل الركاب في السنة.

## مشكلات النقل بالسكك الحديدية في سورية:

- ضعف البنية التحتية، وتدني الكفاءة الإدارية.
- تدني المواصفات الفنية للشبكة وعدم توافقه مع المواصفات الدولية.
- تدني مستوى الخدمة والقدرة على المنافسة.

## الحلول لمشكلات النقل بالسكك الحديدية (وكالة التعاون الدولية اليابانية الجايكا)

- درست إنشاء خطوط جديدة تربط سورية مع دول الجوار.
- تأهيل الخطوط القديمة وتوسيع حجم العمل في الشبكة.
- إزالة التقاطعات في مستوى واحد وبناء المعابر والجسور وزيادة قطارات الركاب والشحن.

## خصائص ومزايا النقل بالأنابيب:

- قلة تكلفة النقل والصيانة.
- سهولة اجتيازها للعقبات والمسافات الطويلة.
- تنقل المواد الخطرة والسامة.
- وتستخدم لنقل المواد السائلة كالنفط والماء والغاز من مناطق انتاجه إلى مصفاتي حمص وبانياس.

## كيف يمكن إصلاح الاقتصاد الوطني في سورية (الحلول)،

- التركيز على البحث العلمي، وتطوير الأطر البشرية.
- زيادة الاهتمام بالتدريب المهني والبحث العلمي
- توطين التكنولوجيا بدلاً من استيرادها.
- تخلص الدولة من التبعية باتباع سياسة تكنولوجيا واستثمارية وتجارية.
- تشجيع الاستثمار والإصلاح المالي، والتعاون مع الدول العربية من خلال بناء مؤسسات صناعية كبرى.